

บทความทางวิชาการ
เรื่อง
สร้างวินัยจราจรด้วยจิตสำนึก

โดย

พันตำรวจโท วิชาญ เกร็อรรัตน์
อาจารย์ (สบ ๓) กลุ่มงานอาจารย์ ศูนย์ฝึกอบรมตำรวจภูธรภาค ๘

คำนำ

บทความทางวิชาการเรื่อง สร้างวินัยจราจรด้วยจิตสำนึก มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อใช้สอดแทรกคุณธรรมจริยธรรมในการเรียนการสอนหลักสูตรนักเรียนนายสิบตำรวจ และหลักสูตรอื่นๆ ที่เข้ารับการฝึกอบรม ณ ศูนย์ฝึกอบรมตำรวจภูธรภาค ๘ ตลอดจนเผยแพร่ให้บุคคลทั่วไปที่สนใจ

หวังว่าบทความทางวิชาการเรื่องนี้จะประโยชน์สำหรับนักเรียนนายสิบตำรวจ และข้าราชการตำรวจที่เข้ารับการฝึกอบรมประจำศูนย์ฝึกอบรมตำรวจภูธรภาค ๘ และประชาชนทั่วไปในการนำไปปรับใช้ในการดำเนินชีวิต เพื่อสร้างความสงบสุขให้กับสังคมส่วนรวม

ในส่วนขอข้อบกพร่องหากเกิดขึ้น ผู้เขียนขออภัยเพื่อจะได้นำไปปรับปรุงแก้ไขในโอกาสต่อไปด้วยความยินดีอย่างยิ่ง

พันตำรวจโท วิชาญ เครือรัตน์
อาจารย์ (สบ ๓) กลุ่มงานอาจารย์
ศูนย์ฝึกอบรมตำรวจภูธรภาค ๘

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	๑
ความหมายของคำว่า “วินัย”	๒
ความสำคัญของวินัย	๓
วินัยจราจร	๕
การฝ่าฝืนวินัยจราจร	๕
ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับวินัยจราจร	๖
สรุป	๖
เอกสารอ้างอิง	๘

สร้างวินัยจราจรด้วยจิตสำนึก

บทนำ

การเดินทางถือว่าเป็นสิ่งจำเป็นในการดำรงชีวิตของมนุษย์ วันหนึ่งๆคงไม่มีใครปฏิเสธได้ว่ามีใครไม่เดินทาง การเดินทางเป็นการเริ่มต้นเผชิญกับสิ่งต่างๆ ในการดำเนินชีวิตในแต่ละวันของมนุษย์ คงไม่มีใครปฏิเสธว่าในชีวิตนี้การเดินทางไม่ใช่สิ่งสำคัญและจำเป็นต่อชีวิต ถ้าจะมีก็คงจะน้อยมาก เพราะมนุษย์ต้องมีอาชีพในการหารายได้มาเลี้ยงชีวิตหรือเลี้ยงครอบครัว ถึงแม้ว่าบุคคลที่ยังไม่ได้อยู่ในวัยที่จะประกอบอาชีพ แต่ก็ยังต้องสร้างโอกาสในการที่จะให้ได้มีอาชีพเพื่อหารายได้มาดำรงชีวิตต่อไป การสร้างโอกาสที่ว่านั้น ได้แก่ การศึกษาเล่าเรียนในสาขาวิชาต่างๆ ซึ่งบุคคลเหล่านี้ก็ต้องใช้การเดินทางเช่นกัน อาชีพแต่ละอาชีพก็จะมีการเดินทางที่แตกต่างกัน บางอาชีพอาจจะเดินทางน้อย บางอาชีพอาจจะเดินทางมาก และบางอาชีพอาจจะใช้การเดินทางเป็นหลัก ดังนั้นการเดินทางถือว่าเป็นสิ่งจำเป็นในการดำเนินชีวิตของมนุษย์ การเดินทางมีหลายรูปแบบ อาจจะเดินทางด้วยเท้า ด้วยยานพาหนะ ไม่ว่าจะเป็นรถจักรยาน รถจักรยานยนต์ รถยนต์ รถไฟ เรือ ไปจนถึงการเดินทางด้วยเครื่องบิน แต่การเดินทางที่คนส่วนใหญ่ใช้นั้น คือ การเดินทางบนท้องถนน โดยใช้ยานพาหนะชนิดต่างๆ ผู้เขียนก็เป็นผู้หนึ่งที่ใช้การเดินทางบนท้องถนน จึงได้สัมผัสพบเห็นเหตุการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ไม่ว่าจะการขาดระเบียบวินัยของผู้ใช้ยานพาหนะ อุบัติเหตุบนท้องถนน แต่สิ่งที่พบเจอบ่อยๆ และซ้ำๆ นั่นคือ การขาดระเบียบวินัยบนท้องถนนของผู้ใช้ยานพาหนะ อาทิ เช่น การไม่สวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ หรือสวมในบริเวณที่มีเจ้าหน้าที่จราจรเมื่อไม่มีเจ้าหน้าที่ที่ถอดมาเก็บไว้หน้ารถ การเลี้ยวหรือกลับรถในบริเวณที่ห้าม การเลี้ยวหรือกลับรถโดยไม่ใช้สัญญาณไฟ การขับรถโดยใช้ความเร็วน้อยแต่ไม่ขับชิดซ้าย การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ตลอดจนพฤติกรรมระหว่างขับรถ ที่กล่าวมานี้คือเหตุการณ์ที่ผู้เขียนพบเห็นเป็นประจำ ซึ่งก็สอดคล้องกับผลการสำรวจความเห็นประชาชนชุดล่าสุดจากนิด้าโพล ในเรื่องวินัยจราจรของคนไทยได้เปิดเผยผลการสำรวจเกี่ยวกับผลการจราจรบนถนน : กรณีศึกษาประชาชนผู้ขับรถจักรยานยนต์ทั่วไปในกรุงเทพมหานคร โดยผลสำรวจพบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ร้อยละ ๔๔.๓๗ ระบุว่า ในหนึ่งสัปดาห์ไม่พบเห็นอุบัติเหตุบนท้องถนนเลย

ในขณะที่ประชาชนร้อยละ ๔๓.๖๘ พบเห็นอุบัติเหตุบนท้องถนนสัปดาห์ละ ๑-๓ ครั้ง ส่วนคำถามถึงการทำผิดวินัยจราจรของผู้ขับขี่ยานพาหนะบนท้องถนนที่พบมากที่สุด พบว่าประชาชนร้อยละ ๔๗.๙๘ พบเห็นผู้ขับขี่รถมอเตอร์ไซค์ไม่สวมหมวกกันน็อก รองลงมาร้อยละ ๔๖.๗๘ พบเห็นผู้ขับขี่ขับรถย้อนศร สำหรับปัญหาที่พบมากที่สุดบนท้องถนนพบว่า ประชาชนร้อยละ ๑๘.๓๘ พบปัญหาการขับรถปาดหน้า รองลงมาร้อยละ ๑๗.๐๕ ปัญหาการไม่เคารพกฎจราจร ฯลฯ นิด้าโพลยังระบุด้วยว่า ประชาชนร้อยละ ๗๒.๖๖ เห็นด้วยกับคำกล่าวที่ว่า ทำอะไรคือไทยแท้ ที่หมายความถึงการไม่เคารพกฎจราจรของคนไทย ส่วนประชาชนอีกร้อยละ ๒๗.๓๔ ไม่เห็นด้วยกับข้อความดังกล่าว เพราะการไม่เคารพกฎจราจรเป็นการกระทำของคนส่วนน้อยเท่านั้น แม้ผลสำรวจจะไม่ได้ข้อมูลหรือชุดความรู้ใหม่เกี่ยวกับวินัยจราจร แต่ก็ยังตอกย้ำความไร้วินัยจราจรของคนไทยที่ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขให้ดีขึ้นเสียที แม้ตำรวจจราจรจะตั้งด่านจับปรับคนไม่สวมหมวก กันน็อก คนขับรถย้อนศร การแซงหน้าในระยะกระชั้นชิด ฯลฯ แต่ก็ไม่สามารถลดจำนวนผู้ทำผิดกฎจราจรลงได้ เรื่องของวินัยจราจรเป็นเรื่องของสำนึกความรับผิดชอบของผู้ขับขี่รถยนต์ทั้งหลายที่จะต้องมิจิตสำนึกในระหว่างขับขี่ ไม่ใช่เอาแต่ความสะดวกสบายของตนเอง ไม่สนใจคนอื่น ถ้าผู้ใช้รถบนท้องถนนคิดแต่ประโยชน์ตนเองปัญหาเรื่องวินัยจราจรก็ยังคงเป็นปัญหาตลอดไป ดังนั้นผู้เขียนจึงขอนำเรื่อง “สร้างวินัยจราจรด้วยจิตสำนึก” มากล่าวถึงเพื่อที่จะเป็นแนวทางในการปฏิบัติของผู้ใช้รถบนท้องถนน เพื่อช่วยแก้ปัญหาจราจรบนท้องถนน รายละเอียดดังนี้

ความหมายของคำว่า “วินัย”

วินัย ระเบียบวินัยและวินัย มีนักการศึกษาได้ให้ความหมาย ดังนี้

กรมวิชาการ (๒๕๔๒ : ๒๑) ได้ระบุว่า วินัย หมายถึง ระเบียบกฎเกณฑ์ข้อตกลงที่ได้กำหนดขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการให้บุคคลประพฤติปฏิบัติในการดำรงชีวิตร่วมกัน เพื่อให้อยู่อย่างราบรื่นมีความสุข ความสำเร็จโดยอาศัยการฝึกให้ปฏิบัติตนรู้จักควบคุมตนเอง

พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน ให้ความหมายวินัยไว้ว่า ระเบียบแบบแผน และข้อบังคับ ข้อปฏิบัติ เช่น วินัยทหาร ทหารต้องยึดมั่นในวินัย

พนัส หันนาคินทร์ (๒๕๔๒ : ๓๘) กล่าวว่า วินัย หมายถึง การปฏิบัติตามกฎ ระเบียบข้อบังคับ คำสั่ง กติกาและกฎหมายตามที่สังคมได้วางไว้หรือกลุ่มได้กำหนดตกลง นำมาซึ่งความสงบสุขความเจริญก้าวหน้า ความมั่นคงและความปลอดภัย

จากแนวคิดที่กล่าวมาพอสรุปได้ว่า วินัย หมายถึง การอยู่ในระเบียบแบบแผนและ ข้อบังคับของสังคม ความสามารถของบุคคลในการกระทำและควบคุมพฤติกรรมของตนเองให้เป็นไปตามที่มุ่งหวังและเป็นพฤติกรรมที่เกิดจากสามัญสำนึกขึ้นมาเองซึ่งเป็น คุณสมบัติที่ดีงามที่มีอยู่ในตัวบุคคลเกิดจากการได้รับการอบรม ปลูกฝังของมนุษย์ด้วยความสมัครใจและมุ่งมั่นที่จะทำในสิ่งที่ดีงามแม้จะมีสิ่งเร้าภายนอกหรือภายในตนเอง พฤติกรรมก็ยังไม่เปลี่ยนแปลงโดยพฤติกรรมที่แสดงออกนั้นจะต้องไม่ขัดกับระเบียบของ สังคมด้วย

ความสำคัญของวินัย

วินัย เป็นข้อปฏิบัติที่ใช้ควบคุมความประพฤติของคนดังที่กล่าวมาในความหมาย ของวินัยเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบในสังคม ดังนั้นระเบียบวินัยจึงเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ซึ่งสอดคล้องกับแนวคิดของนักการศึกษาหลายท่าน ดังจะได้อธิบายต่อไปนี้

สนั่น สุมิตร (๒๕๒๐ : ๒๐-๒๑) กล่าวถึง ความสำคัญของวินัยพอสรุปได้ว่า การ ฝึกทางวินัยโดยมีจุดประสงค์เพื่อให้มีนิสัยประจำใจดี คือ ให้มีความเคารพมีมารยาทและ ความประพฤติอันดีงาม มีความเห็นอกเห็นใจกันมีความร่วมมือซึ่งกันและกันความสำคัญ ของวินัยมีดังนี้

- ๑) วินัยทำให้ผู้รักษาเป็นคนดีเป็นเครื่องมือปกป้องความเสื่อมเสีย
- ๒) วินัยเป็นเครื่องมือวัดความดีของคนใครจะเป็นคนดีหรือคนเลว ดีมาก ดีน้อยและไม่มีอะไรเป็นเครื่องมือวัดได้อย่างแม่นยำเท่ากับการสังเกตวินัยของผู้นั้นว่า เครื่องวัดในวินัยของตนเองเพียงใด
- ๓) วินัยเป็นเครื่องแสดงความแตกต่างระหว่างบุคคล

สมเกียรติ พ่วงรอด (อ้างถึงใน ชุมศักดิ์ อินทร์รักษ์ ๒๕๓๑ : ๑๖๗) วินัยเป็นข้อกำหนดการปฏิบัติที่มีความสำคัญมากต่อการควบคุมพฤติกรรมของบุคคลหน่วยงานหรือองค์กร ซึ่งได้กล่าวถึงความสำคัญไว้ดังนี้

๑. ด้านการบริหารงานบุคคล ในหน่วยงานย่อมประกอบด้วยบุคคลหลายคนหลายฝ่าย ดังนั้นจึงจำเป็นต้องกำหนด ระเบียบ ข้อบังคับต่าง ๆ ขึ้นเป็นข้อปฏิบัติเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการดำเนินงานได้คล่องตัว สะดวก รวดเร็ว และไม่เป็นปัญหาต่อระบบงาน

๒. ด้านพฤติกรรมของบุคคล ช่วยกำหนดขอบเขตในการปฏิบัติของบุคคลให้อยู่ในแนวปฏิบัติที่พึงประสงค์ถูกต้องตามจารีตประเพณี และสิ่งที่สังคมต้องการเพื่อความเจริญก้าวหน้าแก่ตนเอง ย่อมต้องมีวินัยต่อผู้อื่นด้วย ซึ่งทำให้บุคลากรเหล่านั้นสามารถปรับตัวและดำรงชีวิตอยู่ได้อย่างไม่เป็นปัญหาต่อหน่วยงานของตนเองและสังคม

ลีลา สีนานุเคราะห์ (อ้างถึงใน ปราชญา กล้าผจญ และพอลตา บุตรสุทธีวงศ์, ๒๕๕๐ : ๑๑๑) กล่าวว่า ความจำเป็นที่มนุษย์ต้องมีระเบียบวินัย ประกอบด้วยต่าง ๆ ดังนี้

๑. ความจำเป็นตามกฎหมาย กฎหมายต่าง ๆ ได้แก่ กฎหมายแรงงาน กฎหมายคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการครูและบุคลากรทางการศึกษา พ.ศ. ๒๕๔๗

๒. ความจำเป็นทางด้านแรงงานสัมพันธ์ องค์กรจะทำงานได้อย่างราบรื่น และสามารถบรรลุวัตถุประสงค์ได้ก็ต่อเมื่อเกิดความร่วมมือ และความเข้าใจระหว่างกันและกัน แต่ละฝ่ายต้องทราบและปฏิบัติตามหน้าที่ และบทบาทของตน ทุกคน ทุกฝ่ายต้องมีวินัย และรักษาระเบียบวินัย หากทุกคนประพฤติอยู่ในกรอบวินัยปัญหาต่าง ๆ ก็จะหมดไป

๓. ความจำเป็นต่อการบริหารทรัพยากรมนุษย์ ระเบียบวินัยเป็นเครื่องกำหนดมาตรฐานความประพฤติในการปฏิบัติงานของพนักงานในองค์กร เป็นเครื่องมือสำคัญในการวัดผลการปฏิบัติงาน เป็นเครื่องมือช่วยในการตัดสินใจ

๔. ความจำเป็นต่อความเจริญก้าวหน้าขององค์กร เมื่อมนุษย์ในองค์กรมีพฤติกรรมแห่งองค์กรที่ดี ต่างก็มีระเบียบวินัยในตนเอง เกรงครัดในการรักษากฎ กติกา

วินัยส่วนรวมไม่มีใครละเมิด ไม่มีใครฝ่าฝืน องค์กรนั้นก็ย่อมที่เกิดความสุข และสามารถที่จะพัฒนาความก้าวหน้าให้เกิดขึ้นในองค์กรได้ดียิ่งขึ้น

จากแนวคิดของบุคคลดังกล่าวสรุปได้ว่า วินัยมีประโยชน์อย่างยิ่ง เป็นเป้าหมายหลักที่สังคมต้องการให้เกิดกับคนทุกคนและคงอยู่พัฒนาขึ้นติดตัวไปตลอดชีวิต เพราะวินัยเป็นเครื่องกำหนดทิศทางให้กับสมาชิกในสังคมใช้ยึดถือและปฏิบัติตามเพื่อให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันเพื่อความสงบเรียบร้อยของสังคมเป็นส่วนรวม

วินัยจราจร

วินัยจราจร หมายถึง การปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ของผู้ใช้งานพาหนะบนท้องถนนโดยเคร่งครัด

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานพาหนะบนท้องถนน ได้แก่ พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ซึ่งได้กำหนดเกี่ยวกับการปฏิบัติในการใช้งานพาหนะบนท้องถนน เช่น ลักษณะของรถที่ใช้ทาง การใช้ไฟหรือเสียงสัญญาณของรถ การบรรทุกสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร การใช้ทางเดินรถ การขับรถ การขับแข่งและผ่านขึ้นหน้า การออกรถ การเลี้ยวรถและการกลับรถ การหยุดรถและจอดรถ การใช้ทางเดินรถประจำทาง และ ข้อกำหนดความเร็วรถ เป็นต้น

การฝ่าฝืนวินัยจราจร

การฝ่าฝืนกฎจราจร คือ การที่ผู้ขับรถใช้ถนนไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรตามที่กฎหมายได้กำหนดไว้ ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดๆ ตั้งใจหรือไม่ตั้งใจ ผลกระทบที่เกิดจากการฝ่าฝืนดังกล่าวย่อมเกิดขึ้นต่อผู้ขับรถใช้ถนนด้วยกัน ไม่ว่าจะทำให้เสียเวลา เสียค่าใช้จ่าย เสียสุขภาพ ตลอดจนถึงเสียชีวิต

การไม่มีวินัยเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนของคนไทยนั้น ถึงขนาดมีผู้กล่าวว่า “วินัยจราจร สะท้อนวินัยชาติ” เลยทีเดียว สืบเนื่องจากการที่เขาพบเห็นการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถใช้ถนนของประชาชนคนไทย โดยมีการนำไปเปรียบเทียบกับวินัยจราจร

ของคนชาติอื่น ซึ่งถือเป็นภาพลบของคนไทยที่ถูกมองในเรื่องดังกล่าว ดังนั้นผู้ใช้รถใช้ถนน ตลอดจนผู้เกี่ยวข้องไม่ว่าภาครัฐหรือเอกชน จะต้องหันมาให้ความสำคัญเกี่ยวกับวินัยจราจร

ข้อปฏิบัติเกี่ยวกับวินัยจราจร

ผู้ใช้รถใช้ถนนจะต้องถือปฏิบัติ เพื่อให้เกิดวินัยจราจรบนท้องถนน ดังนี้

๑. จะต้องยึดหลักนิติธรรม คือ จะต้องถือปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด สร้างวินัยจราจรสำหรับตนเองให้เป็นนิสัย

๒. จะต้องยึดถือหลักความเสมอภาค คือ จะต้องมีความเสมอภาคในการถือปฏิบัติตามกฎหมายจราจร ไม่ถืออภิสิทธิ์ด้วยประการใดๆ ยกเว้นมีเหตุจำเป็นจริงๆ

๓. จะต้องยึดถือหลักเหตุผล คือ ต้องยอมรับฟังเหตุผลผู้อื่น รู้ผิดหรือถูกไม่โต้เถียง

๔. จะต้องยึดหลักประนีประนอม คือ การมีน้ำใจเอื้อเฟื้อเผื่อแผ่เพื่อนร่วมทาง

สำหรับองค์กรต่างๆ ไม่ว่าจะของภาครัฐหรือเอกชนจะต้องร่วมมือกันในการเสริมสร้าง วัฒนธรรมวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น จัดการอบรมให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ ถึงโทษภัยของการฝ่าฝืนกฎจราจร ให้ความรู้ในเรื่องกฎหมายจราจร ที่ออกมาบังคับใช้ใหม่ๆ เป็นต้น

สรุป

ปัญหาการฝ่าฝืนวินัยจราจรในประเทศไทยเรา มักจะถูกมองว่าเป็นเรื่องเล็กน้อยที่ถูกเลยมานาน จนต้องมีการรณรงค์ออกมาเป็นระยะๆ เพื่อกระตุ้นเตือนให้มีความรับผิดชอบต่อสังคม ไม่ว่าจะเป็นเรื่องที่สุ่มเสี่ยงก่อให้เกิดอันตรายรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิต อย่างกรณีการเมาสุราขณะขับขี่ ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

วินัยจราจร เป็นเรื่องสำคัญ ดังนั้นทุกส่วนต้องให้ความสำคัญต้องช่วยกันสร้างวินัยจราจรให้เกิดขึ้นบนท้องถนน หากแก้ปัญหามาตราวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนนได้ก็จะ

ช่วยแก้ปัญหาให้กับประเทศชาติได้เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะลดการสูญเสียประชากร ซึ่งเมื่อสูญเสียไปแล้วหาทดแทนไม่ได้ ลดงบประมาณค่าใช้จ่ายของรัฐบาลในเรื่องค่ารักษาพยาบาลของผู้ประสบภัยบนท้องถนน เป็นต้น สิ่งที่สำคัญที่สุดในการสร้างวินัยจราจรให้เกิดขึ้นบนท้องถนนนั้นคือตัวผู้ใช้รถบนท้องถนนจะต้องมีจิตสำนึกในการใช้รถบนท้องถนน โดยการเคารพกฎจราจรซึ่งเป็นกฎข้อบังคับให้ผู้ใช้รถใช้ถนนถือปฏิบัติ เมื่อผู้ใช้รถใช้ถนนต่าง ๆ ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนท้องถนนก็จะลดจำนวนจนกระทั่งหมดสิ้นไป ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในการเดินทางก็จะมีความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย ส่งผลให้สังคมสงบสุข ประเทศชาติพัฒนา

เอกสารอ้างอิง

- ชุมศักดิ์ อินทร์รักษา. (๒๕๓๑). **การบริหารงานบุคคลในองค์การศึกษา**. ปัตตานี : มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์.
- ปราชญา กล้าผจญ และพอลตา บุตรสุขธิวงศ์. (๒๕๕๐). **การบริหารทรัพยากรมนุษย์**. กรุงเทพฯ : ก. พล (๑๙๖๖).
- พนัส หันนาคินทร์. (๒๕๔๒). **ประสบการณ์ในงานบริหารบุคลากร**. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- พระราชบัญญัติจรรยาบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๒. **ราชกิจจานุเบกษา**. เล่ม ๙๖/ตอนที่ ๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๒๙ มกราคม ๒๕๒๒
- ราชบัณฑิตยสถาน. (๒๕๔๖). **พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. ๒๕๔๒**. กรุงเทพฯ : นานมีบุ๊คส์พับลิเคชั่นส์.
- สนั่น สุมิตร. (๒๕๒๐). **วินัยเป็นปัจจัยที่ก่อให้เกิดความปลอดภัย และความเจริญรุ่งเรืองของชาติ**. กรุงเทพฯ : สำนักงานคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ.

http://www.kaosod.co.th/view_news.php?newsid=TUROaVoyc3hNREE1TURjMU5RPT0=§ionid=TURNek1nPT0=&day=TWpBeE1pMHdOeTB3T1E9PQ=

ประวัติผู้เขียน

- ชื่อ - ชื่อสกุล พันตำรวจโท วิชาญ เครือรัตน์
- ประวัติการศึกษา ๒๕๓๕ ศิลปศาสตรบัณฑิต (รัฐศาสตร์) มหาวิทยาลัยรามคำแหง
๒๕๕๖ นิติศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี
๒๕๕๖ ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยราชภัฏสุราษฎร์ธานี
- ประสบการณ์ทำงาน ๒๕๔๐ รองสารวัตรงาน ๓ กองกำกับการ ๓ กองบังคับการ
อำนวยการตำรวจภูธรภาค ๘
๒๕๔๒ ผู้บังคับหมวดร้อย ๒ กองกำกับการโรงเรียนตำรวจภูธร ๘
๒๕๔๕ อาจารย์ (สบ ๑) ทำหน้าที่อาจารย์วิชาทั่วไป กองกำกับการ
โรงเรียนตำรวจภูธร ๘
๒๕๔๘ อาจารย์ (สบ ๒) กลุ่มงานวิชาการและบริการทางการ
ศึกษา ศูนย์ฝึกอบรมตำรวจภูธรภาค ๘
๒๕๕๕ อาจารย์ (สบ ๓) กลุ่มงานอาจารย์ ศูนย์ฝึกอบรม
ตำรวจภูธรภาค ๘